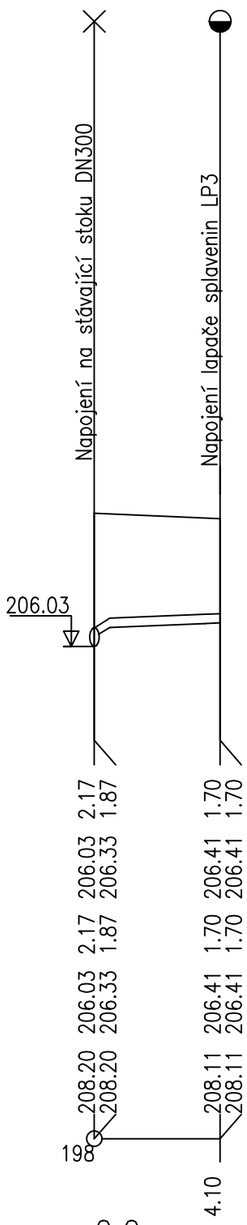
KATASTRY	Moravská Ostrava
PARCELNÍ ČÍSLA	1140/1
DRUH POVRCHU	Trávník
VZDÁLENOSTI ŠACHET	4.10
OZNAČENÍ ŠACHET	RŠ

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:200/100

Dešťová přípojka DP2



HLOUBKA VÝKOPU	2.17	1.87
	1.70	1.70
KÓTA VÝKOPU	206.03	206.33
	206.41	206.41
HLOUBKA DNA POTRUBÍ	2.17	1.87
	1.70	1.70
KÓTA DNA POTRUBÍ	206.03	206.33
	206.41	206.41
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	208.20	208.20
	208.11	208.11
SROVNÁVACÍ ROVINA	198	

STANIČENÍ [km/m]	0.0	
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]	DN150–PVC	SN8–4.10
SKLON[promile]–DÉLKA[m]	20.00–4.10	
ULOŽENÍ	Pískové lože	tl. 100mm
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	32.5–1.84	

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN EN 1610 a dalšími souvisejícími normami a předpisy. Před jejich započetím je povinnost dodavatele stavby, vytýčit všechna podzemní vedení, a to i ta, která případně nejsou z jakýkoliv důvodů ve výkresech vyznačena, aby při výkopových pracích nedošlo k jejich poškození. Při zemních pracích budou respektovány požadavky správců křižujících a souběžných sítí v souladu s ČSN 73 6005.

Změna	Popis změny	Datum	Vypracoval	Schválil

TENTO MATERIÁL JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM PROJEKT 2010, S.R.O., RUSKÁ 43, OSTRAVA-VÍTKOVICE, IČO 48391531, A PODLÉHÁ OBCHODNÍMU TAJEMSTVÍ.
VLASTNÍK SI VYHRAZUJE S TÍMTO TAJEMSTVÍM NAKLÁDAT A JEHO VYUŽITÍ PODLÉHÁ PÍSEMNÉMU SVOLENÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK TAKOVÉHO UŽITÍ.

Vypracoval:	Ing. Tomáš Hrnčiar	Č. zakázky:	51 107	Měřítko: 1:200/100
Přezkoumal:	Zdeněk Rumpala	Stupeň:	DPS	
HIP:	Ing. Tomáš Kuzník	F A4:	2	
Datum :	04/2022	Kótováno v:	mm	

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova č. 494/2 , Moravská Ostrava, 702 00

Stavba: PD – Areál trolejbusy Ostrava - Sanace objektu gumárny II

Objekt: SO 01 Gumárna

Část: D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

PROJEKT 2010
Ruská 43, 70300 Ostrava
Tel.: 596 693 711 Fax.: 596 693 728
E–mail: projekt2010@projekt2010.cz
www.projekt2010.cz

ISO 9001 REGISTERED QUALITY SYSTEM ISO 14001 REGISTERED EMS OHSAS 18001 REGISTERED OH&S

Název:

PODÉLNÝ PROFIL DP2

Seznam příloh: PRO-11639

Č. výkresu: PRO-11639-14

Rev.